

## 1. PRESENTACIÓ

Els nous usos del sòl, els canvis en la propietat, i sobretot, la manca d'informació sistematitzada sobre la xarxa de camins existents en els diferents municipis, així com de la seva titularitat, fan que la gestió d'aquests camins s'hagi convertit en una qüestió problemàtica.

El desconeixement de la titularitat o fins i tot de les característiques d'aquests camins, propicia el tancament i la destrucció de molts d'ells.

Per tal de col·laborar amb els ajuntaments en l'aclariment dels dubtes que es poden presentar en la gestió dels citats camins, el Consell de Mallorca elabora el catàleg de camins dels diferents termes municipals, amb els següents objectius:

-Recopilar la documentació existent sobre els camins, que permeti aclarir la titularitat dels mateixos.

-Recollir informació sobre l'estat actual de cada un dels camins, amb especial incidència en els aspectes tipològics, constructius, etc.

-Sistematitzar la informació, de tal manera que aquesta sigui aprofitable per a l'elaboració del planejament urbanístic i de l'Inventari de Béns d'Entitats Locals.

La titularitat dels camins s'ha definit a partir de les fonts arxivístiques i documentals. Atès que aquesta informació s'ha de considerar escassa en el municipi d'Andratx, es fa especialment recomenable l'exposició pública del present catàleg per tal de complementar la informació escrita amb els testimonis orals i els documents que puguin aportar els particulars.

Honorable Senyor Miquel Àngel Borràs i Llabrés  
Conseller Executiu del Departament de Medi Ambient i Natura

## 2. INTRODUCCIÓ

### 2.1. CONSIDERACIONS JURÍDIQUES

#### 2.1.1. LA PROPIETAT DELS CAMINS PÚBLICS

##### Definició

A l'hora de parlar de la propietat dels camins públics ens hem de remetre als articles 344 del Codi Civil i 74.1 del Text refós de Règim Local:

Art. 344 del Codi Civil: "*Son bienes de uso público, en las provincias y los pueblos los caminos provinciales y los vecinales, las plazas, calles, fuentes y aguas públicas de servicio general, costeadas por los mismos pueblos o provincias*".

Art. 74.1 del Text Refós de Règim Local: "*Son bienes de uso público local, los caminos y carreteras, plazas, calles, paseos, parques, aguas, fuentes, canales, puentes y demás obras públicas de aprovechamiento o utilización generales cuya conservación y policía sean de la competencia de la Entidad Local*".

Aquests dos articles defineixen els camins públics quan tenen un ús públic o general i són competència de l'Entitat Local, o hi ha hagut una intervenció d'aquesta entitat exercitant les funcions de conservació i policia dels mateixos. D'aquests dos elements, el més important és l'ús públic, en aquest sentit podem citar la sentència del TS. de 3 de juliol de 1.961 (art. 2.984). "*Para que un camino rural sea de dominio público no es necesario que tal vía tenga, por su origen y condiciones de sostenimiento las características de una obra pública, a la que haya de aplicar la especial legislación sobre carreteras o caminos vecinales; se ha probado el uso público inmemorial, y no se justifica el carácter o condición de privado*". També és evident que dins aquesta definició de l'article 344 del C.C. també hi entren aquells camins de muntanya o rurals, sempre i quan es donin les circumstàncies esmentades anteriorment: ús públic i que la seva conservació sigui competència de l'Administració (Sentència del TS. de 9 de juliol de 1.981, art. 3241).

#### 2.1.2. RÈGIM JURÍDIC DELS CAMINS PÚBLICS

Els camins com a béns d'ús públic són: inalienables, inembargables e imprescriptibles (art. 80 de la LBRL).

D'aquests tres elements el que ara més ens interessa, pel que fa als camins, és el fet de la imprescriptibilitat, ja que evita que els propietaris confrontants pel fet de tancar el camí durant un determinat temps pugui arribar a adquirir la seva propietat per prescripció adquisitiva (usucapió). L'única excepció a tal afirmació seria l'aplicació de l'article 8.5 de l'antic REGLAMENT DE BÉNS DE L'ANY 1955, article que preveu una desafectació tàcita d'un bé com d'ús públic pel transcurs de 25 anys, i que per tant a partir de tal data, es podria usucapir. Però el cert és que la dubtosa constitucionalitat d'aquest article - que de fet va en contra del que deia l'antiga Llei de Règim Local de l'any 1955 -, juntament amb la seva derogació pel nou reglament de BÉNS de l'any 1.986, i així com, els llargs terminis que estableix, el fan pràcticament inaplicable.

#### 2.1.3. ACCÉS AL REGISTRE DE LA PROPIETAT

L'article 5.2 del Reglament Hipotecari estableix: "*No obstante lo dispuesto en el artículo anterior, quedan exceptuados de la inscripción:*

*2ª Los bienes municipales y provinciales de dominio y uso público conforme a la legislación especial"*

Per tant no són inscribibles els béns municipals d'ús públic, entre els quals, hi ha d'acord amb el ja esmentat art. 74.1 del TRRL, el camins. En aquest sentit tenim al STS. del 23 de setembre de 1.980 la qual afirma *"Una vía municipal de uso público no necesita constar en el Registro de la Propiedad para ser eficaz, frente a todos, tal como se desprende de su naturaleza jurídico-pública (Extra comercio) consagrada en el art. 188 y concordantes LRL en armonía con lo dispuesto en el art. 5 RH"*.

També hem de dir que el fet que un camí consti com a privat dins la descripció registral d'una finca no és un element decisiu, ja que la fe pública registral no empara la descripció de la realitat física de la finca inscrita.

Per tant, i davant la impossibilitat d'accés al Registre de la Propietat, encara es reforça més la necessitat de controlar i protegir aquestes vies.

#### **2.1.4. INVENTARI DE BENS DE LES CORPORACIONS LOCALS**

Aquest control sobre els camins pot venir per incorporar-los a l'INVENTARI DE BÉNS DE LES ENTITATS LOCALS, inventari obligatori (art 17. del Reglament de Béns de les Entitats Locals (RBEL) i regulat, bàsicament a l'article 20.G de l'esmentat text, pel que fa als camins:

20 g) *"Tratándose de vías públicas, en el inventario deberán constar los datos necesarios para su individualización, con especial referencia a sus límites, longitud y anchura"*.

Al respecte hem d'esmentar que:

a) Estam davant un inventari purament administratiu. Serveix a la pròpia Corporació pel control del seus BÉNS, per tant, la seva inscripció no és constitutiva. No essent necessària, ni tampoc és regulada, cap tràmit d'informació pública per a procedir a inventariar un bé que, ja de fet, pertany a l' Administració.

b) No té un suport físic determinat. Per la qual cosa és possible incorporar plànols, que en el cas dels camins, informarien clarament del seu recorregut i partions. Inventariar un camí sense establir clarament per on passa no és massa efectiu, i més en els casos d'alguns camins rurals que es poden fer desaparèixer amb certa facilitat. De tota manera en el cas de què algun colindant no estigui d'acord amb el traçat del camí, pot reclamar a l'Administració que realitzi la delimitació o fitació (art. 56 del RBEL). També s'ha de dir que la fitació no és un requisit previ per inventariar un bé immoble com són els camins, en aquest sentit tenim la sentència del TS de 28 de abril de 1.989: *"El deslinde no es requisito previo para el acto de inclusión en el inventario"*.

c) El títol d'atribució del camí a la Corporació Municipal pot ésser la Llei (art. 609 del Codi Civil i 10 del RBEL), i en aquest cas, serien d'aplicació els citats articles 344 del Codi Civil i 74.1 del TRRL.

Per tant, quan ens trobem davant un camí que ha estat obert al públic i ha tingut un ús general des de temps immemorial, podem presumir que estam davant un camí públic. Si a més tenim constància de què l'Administració ha intervingut sobre ell, es reforça més la propietat pública del camí, encara que com ja hem dit, aquest darrer element no és tan decisiu com l'ús públic del camí i que estigui obert al públic.

### 2.1.5. L'EXPEDIENT D'INVESTIGACIÓ

Si la Corporació té dubtes sobre la titularitat d'un camí, abans d'inscriure'l també pot iniciar l'expedient d'investigació (Art. 45 i següents del Reglament de BÉNS Locals.). Aquest procediment d'investigació és una bona eina per a poder determinar els drets que els confrontants tenen sobre el camí, ja que se'ls pot requerir perquè aportin els documents, o més elements de prova, sobre els quals fonamenten els seus drets. (art. 49, 50 i 51 del RBEL).

Si la resolució de la investigació, previ informe del Secretari de l'Ajuntament, és favorable a la consideració de públic del bé s'ha de procedir a la seva taxació e inclusió a l'Inventari de BÉNS Municipals.

### 2.1.6. LA RECUPERACIÓ D'OFICI (ART. 70 I 71 RBEL)

Art. 70.1: " *Las Corporaciones Locales podrán recobrar por sí la tenencia de sus bienes de dominio público en cualquier tiempo*".

Art 71.1: " *El procedimiento para la recuperación de la posesión podrá iniciarse a través de las formas previstas en el art. 46*".

2. " *La recuperación en vía administrativa requerirá acuerdo previo de la Corporación, al que se acompañarán los documentos acreditativos de la posesión, salvo que se tratere de usurpaciones recientes*".

3. " *Este privilegio habilita a las Corporaciones locales para que utilicen todos los medios compulsorios legalmente admitidos, sin perjuicio de que si los hechos urbanísticos tienen apariencia de delito se pongan en conocimiento de la autoridad judicial*".

Aquests articles regulen un instrument molt útil per a la defensa dels camins públics, tal qual és la recuperació d'ofici per part de la pròpia Administració. Hem de significar que el que es recupera és la possessió del camí, sense cap tipus de pronunciament sobre la seva propietat. Amb aquest expedient l'Administració d'ofici, sense necessitat d'acudir als tribunals, com han de fer els particulars, pot remoure tancaments de camins efectuats pels confrontants. A més en el cas dels camins, com estam davant un bé d'ús públic, pot exercitar aquesta facultat en qualsevol moment, encara que faci més d'un any que s'ha produït el tancament. També s'ha d'advertir que quant més temps es deixi passar, més probabilitats hi ha de què no prosperi aquesta recuperació d'ofici, ja que es pot arribar a entendre que l'administració ha consentit amb aquesta situació de tancament, i per tant es veu privada d'aquesta prerrogativa tan privilegiada.

### 2.1.7. CAMINS D'ACCÉS A LA MAR

L'aplicació de la Llei de Costes (Llei 22/88 de 28 de juliol) als camins que porten a la mar, ve donada per l'article 28, als seus paràgrafs primer i segon, els quals estableixen el següent:

28.1.- " *La servidumbre de acceso público y gratuito al mar recaerá, en la forma que se determina en los números siguientes, sobre los terrenos colindantes o contiguos al dominio público marítimo-terrestre, en la longitud y anchura que demanden la naturaleza y finalidad del acceso*".

28.2.- " *Para asegurar el uso público del dominio marítimo-terrestre, los planes y normas de ordenación territorial y urbanística del litoral establecerán, salvo en espacios calificados como de especial protección, la previsión de suficientes accesos al mar y aparcamientos...*".

Per tant, aquests dos paràgrafs estableixen l'obligació i deure per part de l'Administració de facilitar i d'habilitar, dintre del seu planejament urbanístic, prou accessos a la mar. Per a l'obtenció dels terrenys necessaris per assolir aquest objectiu, s'ha d'acudir als mecanismes prevists a la legislació urbanística (Art. 52.2 del Reglament de la Llei de Costes).

I per a completar els mecanismes que garanteixen l'accés a la mar, la mateixa llei estableix el següent, a l'esmentat article 28:

*28.3.- “Se declaran de utilidad pública a efectos de expropiación o de la imposición de la servidumbre de paso por la Administración del Estado, los terrenos necesarios para la realización o modificación de otros accesos públicos al mar y aparcamientos, no incluidos en el apartado anterior”.*

Per tant i en virtut d'aquesta llei, l'Administració sempre podrà crear un accés a la mar, essent declarats d'utilitat pública, segons la mateixa llei, els terrenys necessaris per a la seva constitució. Al Reglament de la llei s'especifica quin és el procediment a seguir en aquest cas: Art. 53.2: *“Para la realización o modificación de los accesos públicos y aparcamientos indicados en el apartado anterior, el Servicio Periférico de Costas, formulará el correspondiente proyecto y lo someterá a información pública durante treinta días y a informe de la Comunidad Autónoma y del Ayuntamiento. La aprobación del mismo llevará implícita la declaración de necesidad de ocupación, procediéndose a continuación conforme a lo previsto en la legislación de expropiación forzosa”.*

Per altra banda, s'ha de destacar el deure que, també per llei, s'imposa a l'Administració respecte a mantenir oberts aquests accessos públics a la mar. Així tenim, en aquesta mateixa llei, a la seva disposició transitòria 3.6, el següent:

*“Los accesos públicos al mar actualmente existentes y los construidos en virtud de planeamiento urbanístico aprobado con anterioridad a la entrada en vigor de esta ley permanecerán destinados al uso público, abriéndose al público cuando no lo estuvieran”.*

## 2.2. METODOLOGIA

L'àrea geogràfica del present estudi és el terme municipal d'Andratx i inclou tots aquells camins, tant de ferradura com de carro, asfaltats o no, que reuneixen alguna d'aquestes característiques: camins que apareixen documentats als arxius consultats; camins que destaquin per les seves característiques constructives, tals com l'empedrat i alguns dels seus elements (ratlletes i cadena), la presència d'escopidors, clavegueres, escalons, pedres passadores i ponts, marges, parets i paretons; camins que formen part de rutes excursionistes clàssiques i així apareixen a la bibliografia especialitzada; i altres camins recollits de fonts orals.

Per contra s'ha exclòs de l'estudi les següents carreteres, per ser competència del Consell de Mallorca:

- Carretera d'Andratx a Sant Elm, Ma-1030.
- Carretera de s'Arracó al Port d'Andratx, Ma-1050.
- Carretera (Port d'Andratx) Ma-1022.
- Carretera (Son Llarg) Ma-1021.
- Carretera de Palma al Port d'Andratx, Ma-1.
- Carretera des Port d'Andratx a Camp de Mar, Ma-1020.
- Carretera de Palma al Port d'Andratx, Ma-1 A.
- Carretera de Palma al Port d'Andratx, Ma-1.
- Carretera de Palma al Port d'Andratx, Ma-1 B.
- Carretera (Sa Coma) Ma-1031.
- Carretera de Pollença a Andratx, Ma-10.
- Carretera Ma-1200 i Ma-1210 .
- Ramals actualment no utilitzats d'aquestes carreteres.

Per a la realització d'aquest estudi, la metodologia s'ha basat en una sèrie de passes: la revisió de la bibliografia i cartografia existent, la recerca documental als arxius, el recorregut sistemàtic dels camins localitzats a les fonts escrites realitzat amb l'ajuda del GPS i la fotografia aèria de l'any 2002 (dut a terme entre els mesos de juliol de 2005 i gener de 2007), traslladant-los als fulls del "Mapa Topogràfic Balear", escala 1/5.000 de la Conselleria d'Obres Públiques i Ordenació del Territori (1994), les entrevistes a persones majors d'Andratx que ajuden a aclarir els noms, traçats i característiques dels camins, i finalment, la redacció de l'estudi.

L'estructura final del treball està dividida en cinc capítols: la present introducció per definir les consideracions jurídiques i la metodologia; el capítol dedicat a les fonts consultades, bàsic per a situar i localitzar l'origen de la documentació emprada; el catàleg, format principalment per les fitxes dels camins i que inclou un mapa orientatiu de cada camí catalogat; les conclusions, on en base a la documentació localitzada i el treball de camp es determinen aquells camins pels quals es recomana la inclusió a l'inventari de béns municipal o l'obertura d'un expedient d'investigació (segons l'apartat 2.1.5), la protecció d'aquells que tenen interès constructiu, així com un llistat dels camins als quals els és d'aplicació l'article 28 de la Llei de Costes (apartat 2.1.7); i per últim un annex cartogràfic que conté, per una banda, els mapes escala 1/5.000 on s'ha marcat el traçat dels camins i, per altra, mapes temàtics que agrupen els camins catalogats, els camins públics i els que compten amb una servitud de pas a favor de l'ajuntament, els camins amb interès constructiu i els que formen part de rutes excursionistes.

El traçat del camí als mapes 1/5000 apareix dibuixat d'acord amb la seva tipologia. Cadascun d'aquests camins es pot identificar pel seu número de registre que apareix a l'inici i al final del camí així com al llarg del seu traçat per a facilitar el seu seguiment.

La fitxa dels camins està dividida en els següents apartats: en primer lloc apareix el número del camí, que es correspon al lloc que ocupa en la relació de camins inventariats, i el seu nom, que reflecteix la denominació tradicional o amb què apareix a la documentació; en alguns casos no hi ha un topònim clar. En aquests casos apareix el número de la fitxa del catàleg que li correspon.

A l'apartat de localització s'especifica el municipi, els fulls del mapa 1:5000 on es troba, l'inici, el final i la longitud total.

L'apartat dedicat a la documentació localitzada fa referència al tipus de documentació, que pot ser de diversos tipus: camí veïnal, camí públic, camí en el que s'han realitzat obres per part de les administracions, etc

L'apartat de senyalització inclou la presència de fites, pintades, indicadors i panells que facilitin la seva localització i seguiment. Igualment l'apartat de delimitació lateral informa de l'existència de reixes i/o parets.

A l'apartat de limitacions de pas es fa constar l'existència de cartells de prohibició de pas per accedir al camí, i de barreres tancades i/o cadenes presents en el moment de la visita (juliol de 2005 i gener de 2007).

A les observacions s'assenyala l'interès excursionista i altres observacions de caràcter general.

A continuació s'indiquen les recomanacions que afecten al camí segons les conclusions del catàleg (apartat 5).

A l'apartat de trams s'inclou l'inici i final de cada tram, la seva tipologia, on es diferencien per la seva amplada i grau d'elaboració: pistes, camins de carro, camins de ferradura i tiranys.

Pel que fa a la descripció del tipus de ferm, s'especifica si és asfalt, formigó, grava, macadam, terra o empedrat. Així mateix, l'apartat d'amplada recull l'amplada mínima del camí i als casos que sigui considerablement major, també l'amplada màxima. També s'inclou la longitud total del tram.

El seguiment del camí engloba el nivell de dificultat d'aquest (sense problemes, fàcil, regular i difícil). L'estat del camí queda establert, dins l'apartat del mateix nom, segons l'estat del ferm, dels marges i les parets, així com l'existència de vegetació i altres obstacles que puguin impedir el trànsit; així l'estat del camí pot ésser bo, regular o dolent. També s'especifica l'interès constructiu o no del camí.

S'especifica a cada tram l'aparició d'elements constructius com escalons, ratlletes, cadenes, marges de subjecció, parets, paretons, escopidors, clavegueres, pedres passadores, guals empedrats, pujadors i ponts.

Els tres darrers apartats de la fitxa fan referència a les fonts consultades per a fer l'estudi: a l'apartat de documentació arxivística s'apunta la cita on apareix el camí i la signatura del document, que es pot localitzar al capítol dedicat a les fonts consultades. A l'apartat de documentació bibliogràfica es recullen els llibres i altres publicacions on també apareix qualche camí. Finalment, a l'apartat de cartografia on apareix el camí s'han inclòs els mapes històrics, militars, de publicacions excursionistes, del cadastre, de la COPOT i altres, on podem trobar el traçat del camí estudiat.

### 2.2.1. RELACIÓ DE CAMINS DOCUMENTATS NO LOCALITZATS

Es tracta d'aquells camins que apareixen a la documentació i que no ha estat possible identificar. En alguns casos existeix la possibilitat que es localitzin actualment dins sòl urbà, mentre que en els altres casos, ni la documentació, ni el treball de camp, ni les fonts orals consultades, han permès aclarir el traçat del camí.

Els camins que s'inclouen dins aquest grup són:

#### **Camí a can Pep de na Clara**

El 16 de setembre de 1935 el batle d'Andratx exposava que aprofitant la presència de la maquina apisonadora "...podría repararse en debida forma el trozo de camino que va desde la carretera de Estallenchs hasta Ca'n Pep de Na Clara...", proposta que quedà en estudi, i en el ple del 23 de setembre del mateix any s'encarregà a Josep Borràs un pressupost de les obres de reparació del ferm del tram esmentat (AMA. Sig. 128).

#### **Camí de sa Casa Nova**

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament d'Andratx el 9 de febrer de 1919 es passà a la comissió de camins la instància d'un veïnat que demanava permís per construir un marge a la finca anomenada sa Casa Nova, "...cuya obra bordeará el camino de este mismo nombre en la Coma Major" (AMA. Sig. 114).

#### **Sa dreuera**

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament d'Andratx el 23 d'agost de 1875 s'acordà passar a la comissió de camins la sol·licitud d'un veïnat de s'Arracó "...pidiendo que la Comision correspondiente se constituya en el Camino sender, vulgadamente llamado Adracera al objeto de determinar el punto donde debe estar situado en el terreno propio del recurrente..." (AMA. Sig. 96).

El 29 de setembre de 1890 l'Ajuntament d'Andratx passà al mestre d'obres la denúncia presentada per una veïnada demanant la suspensió de les obres que es duien a terme a Son Corso, vora el camí de Sa Drasera, pels perjudicis que causava a la seva propietat anomenada Can Monjo (AMA. Sig. 95 b).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament d'Andratx el 24 de novembre de 1890 s'aprovà el plànol d'alineació i rasants d'un tram de camí veïnal de s'Arracó i l'expedient d'adquisició de terrenys per eixamplar l'esmentat camí "...así como del transversal denominado Sa Drasera comprendidos en el plano de referencia" (AMA. Sig. 95 b).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament d'Andratx el 16 de març de 1891 "...se resolvió que para el caso que previo arreglo con el propietario de la finca colindante a la linea de edificación del plano de la nueva edificación del plano de la nueva barriada del expresado lugar S'Arracó en la calle señalada en el mismo que comprende la senda denominada Sa Drasera se ceda terreno suficiente para adquirir derecho de luz a los edificios que se levanten en la lenea de que se trata adquiriera esta Corporación en dicha calle la tercera parte del terreno que la misma ha de ocupar al convertirse en vía pública..." (AMA. Sig. 95 b).

El 10 de desembre de 1894 l'Ajuntament d'Andratx tractà la denúncia que es feu de què un veïnat havia interceptat el pas "...por el camino travesal (sic) público llamado



Drasera de S'Arracó con obras que fraudulentamente ha realizado...”, per la qual cosa el consistori imposà una multa a l'infractor i li concedí un plaç de cinc dies per deixar el camí en el seu estat primitiu (AMA. Sig. 95 c).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament d'Andratx el 23 de març de 1896 s'acordà deixar en estudi la sol·licitud d'un veïnat de s'Arracó demanant permís per construir una casa “...cuyas obras deben lindar con calle señalada en el plano de establecimiento de dicho lugar por cuya calle existe la senda conocida con el nombre de S'Adracera...” (AMA. Sig. 95 c).

En una altra sessió del 9 de novembre de 1896 es llegí una comunicació del Govern Civil desestimant un recurs presentat per Bartomeu Borrás contra la multa que va rebre per les obres que realitzà “...en las inmediaciones del camino transversal público llamado Drasera de S'Arracó...” (AMA. Sig. 95 c).

El 23 de desembre de 1896 es va tractar la sol·licitud d'una veïnada que demanava que se li pagàs l'expropiació de les seves terres, que quedaren destinades a via pública, però l'ajuntament, no havent emprat les terres “...y si unicamente por el presente sostiene los derechos que el público tiene para transitar libremente por la travesía llamada Drasera de S'Arracó...”, desestimà la petició (AMA. Sig. 95 c).

En el ple celebrat pel consistori andritxol el 8 de novembre de 1897 es llegí la instància d'una veïnada de s'Arracó “...denunciando la construcción de una barda que obstruye el paso por la senda denominada Sa Drassera, en el mencionado lugar. Acordó el Ayuntamiento que informe la Comisión de Caminos” (AMA. Sig. 95 c).

El 26 de març de 1900 es llegí la instància d'una veïnada que demanava l'alineació del carrer contigu “...al camino denominado S'Adresera d'es Coll de S'Arracó al objecte de poder proceder al levantamiento del plano de la finca de su propiedad llamada Can Monjo que está resuelta dar en establecimiento...” (AMA. Sig. 99).

### **Camí de can Monjo**

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament d'Andratx el 6 d'abril de 1891 es llegí una instància de diversos veïnats “...exponiendo que Catalina Esteva levanta una pared al lado del camino público conocido por Can Monjo al que no deja mas anchura que unos tres palmos, lo que imposibilita el libre tránsito por dicho camino, el cual, sirve de vía de comunicación al terreno de la parte opuesta destinada a ensanche de aquella población...”, acordant l'ajuntament el pas de la comissió de camins per determinar el que fos necessari i ordenant la suspensió de les obres (AMA. Sig. 95 b).

### **Camí de Madò Alemanya**

El 24 de gener 1753. Antonina Alemany capbrevava, en nom dels seus nebots, una peça de terra dita sa Famada, de pertinències de la possessió de Son Lluís, “...que es del seregay enllà de la tenassa avall fins al camí de Medo Alemaña...”, que fa partió amb camí públic que puja a la Coma (ARM. P-107).

El 7 d'octubre de 1810 Guillem Terrades denunciava posseir una peça de terra dita la Famada, de pertinències de la possessió Son Lluís, “que es de sa Famada del Seregay fins al Camí de Mado Alemaña”, confronta d'una part amb camí públic (ARM. P-120).

### **Camí que ve del coll d'en Castell**

El 2 de febrer de 1753 Francina Alemany capbrevava la meitat de la peça anomenada la Cova, "...y la taulera, que concistex ab terras, casas, y olivar en lo lloch de la font, mediant las fitas, y divisions siguents [...] y de dita fita tira dret a altre fita a altre fita que se ha posada junt al camí que ve del Coll den Castell, y tire seragay capavall fins al marge..." (ARM. P-107).

### **Camí de can Seguina**

Segons consta a l'acta del ple celebrat per l'Ajuntament d'Andratx l'11 de març de 1872, una sèrie de veïns demanaven que s'obligàs a Pere Juan Flexas "...a reponer en su primitivo estado el camino que se ha obstruido en el sitio mas debajo de Can Seguina junto a la carretera del puerto y sido el parecer del Director de caminos vecinales del Distrito, acuerda el Ayuntamiento ser incompatible al Ayuntamiento, el conocimiento en el asunto" (AMA. Sig. 94).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament d'Andratx el 21 d'octubre de 1884 passà a informe de la comissió de camins "...una instancia presentada por Jaime Juan y Enseñat en solicitud de permiso para reparar un trozo de camino que empalmando en el llamado del Puerto en el punto conocido por Can Seguina dirige a su casa habitacion número 57 Cuartel segundo Barrio tercero de este Distrito" (AMA. Sig. 95 a).

### **Camí de Cas Frare**

El 16 de juliol de 1888 el consistori andritxol acordà passar a informe de la comissió de camins la petició de diversos veïnats, que demanaven permís per construir una paret a les seves finques "...lindantes con el camino travesal llamado de "Cas Frare"...", i també es llegí el dictamen que autoritzava un altre veïnat "...para construir una pared al lado del camino travesal (sic) público llamado de Cas Frare...". El 23 de juliol del mateix any es tractà un altre instància de diversos veïnats demanant permís "...para levantar una pared en sus respectivas propiedades lindantes con el camino travesal público denominado de Cas Frare..." (AMA. Sig. 95 b).

### **Camí de Ca na Jaumoia**

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament d'Andratx el 21 de gener de 1889 es passà a la comissió de camins la sol·licitud d'un veïnat per aixecar un edifici "...lindante con camino travesal (sic) público y sitio "Cana Jaumoya" (AMA. Sig. 95 b).

### **Camí de Son Ferragut**

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament d'Andratx el 26 de setembre de 1881 s'acordà imposar una multa de dues pessetes cinquanta cèntims a Antoni Palmer Calafell "...por haber hecho obras contigüo al camino público que de la carretera que dirige de Palma, conduce al punto conocido por Son Ferragud, por dificultar el libre transito por el mismo; y que satisfecha que sea, dicha multa, lo reponga todo en el mismo ser y estado que antes tenia, por haber llevado a efecto la obra, sin intervencion y permiso de esta corporacion". En aquest sentit, el 24 d'octubre del mateix any es llegí el recurs d'alçada interposat per Antoni Palmer Calafell en contra de la resolució anterior "...y el ayuntamiento acordó se le dé el curso debido como solicita el recurrente" (AMA. Sig. 95 a).

### **Camí de Ca na Planes**

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament d'Andratx l'1 de desembre de 1879 es tractà una instància presentada per un veïnat demanant l'alineació d'un marge que volia construir a la seva finca anomenada Ca na Planes, "...lindante con el camino del mismo nombre..." (AMA. Sig. 95 a).

### **Camí de Son Sabata**

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament d'Andratx l'1 de setembre de 1879, "Visto el informe emitido por la comision de caminos de este cuerpo municipal, emitido en la instancia producida por Mateo Valent y Alemañy en solicitud de que se le señale la línea a que deberá atenderse para la construccion de un bancal en su propiedad lindante con el camino publico llamado de Son Sabata; acordóse "Conforme con el parecer de la comision"" (AMA. Sig. 95 a).

### **Camí de Son Massot**

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament d'Andratx el 19 de febrer de 1872 s'acordà demanar al Governador de la Província "...pidiendo disponga lo conveniente a fin de que se constituya en esta localidad el Director de caminos vecinales del Distrito al objeto de señalar la direccion y anchura del camino público que dirige a Son Masot y otros puntos enrramando con la carretera general que conduce a Palma toda vez que se trata de un camino público de mucha importancia y así lo propone la comision" (AMA. Sig. 94).

Segons consta a l'acta de l'11 de març de 1872, davant la instància d'un veïnat demanant permís per a construir "...una pared al lado del camino público que dirige a Son Masot...", el director de camins passà inspecció i procedí a senyalar l'amplada que havia de tenir, "...y mediante a que el expresado Moner intento variar la direccion del mismo camino, acuerda el Ayuntamiento la suspension de todo procedimiento referente al asunto, toda vez que la variacion que se pretende puede redundar en perjuicio de tercero...". (AMA. Sig. 94).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament d'Andratx el 27 de juliol de 1873 es llegí una instància presentada per un veïnat "...pidiendo permiso para construir una pared en el camino que conduce al caserio de S. Masot, se le señale la línea que debería seguir y no hay inconveniente a que se lleve a cabo la obra mencionada" (AMA. Sig. 95).

### **Camí de Son Calafell**

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament d'Andratx el 27 de juliol de 1873 es llegí una instància presentada per un veïnat "...manifestando que Antonio Flechas alias Pujola no hace un año que construyó un bancal nuevo en el puesto conocido por Son Calafell en aquel lugar sin previo permiso del ayuntamiento; por cuyo motivo pide que la comision de caminos se traslado al punto indicado y señale la ancharia que debería tener el camino de Son Calafell" (AMA. Sig. 95).

### **Camí de la Torre**

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament d'Andratx el 17 de juliol de 1922 es varen aprovar els obres de construcció del clavegueram "...sobre el arreglo conocido por Torrentó de Cana Cabana en el cruce del camino que de la Torre conduce a la Creu den Parot..." (AMA. Sig. 118).

### **Camí de Can Bernadó**

En el ple del 15 d'abril de 1917 "...se dio cuenta de haberse recibido el plano levantado por el Arquitecto don Jaime Aleñá Ginart para proyecto de un puente sobre el torrente llamado de Sa Coma Freda sito en donde se efectua el enlace de los caminos De's Viñet, con el de Sa Plana y el de Ca'n Bernadó, a cuyo documento acompaña memoria explicativa y presupuesto. Enterado el Ayuntamiento acordó prestar su aprobación y ordenar su exposición al público a efectos de reclamación por el período de veinte dias habiles previa la publicación de edictos en los sitios de costumbre de la localidad y en el Boletín Oficial de la provincia" (AMA. Sig. 112).

En una altra sessió del 16 de setembre de 1917 s'aprovà un compte de 25 pts presentat a pagar a un veïnat "...en compensacion de la parcela de terreno de su propiedad ocupada para emplazamiento del puente levantado sobre el torrente llamado de Sa Coma Freda en el punto conocido por Ca'n Toni de Son Vich del camino de Ca'n Bernadó de este término municipal" (AMA. Sig. 113).

El 24 de juny de 1924 el batle d'Andratx exposava "...la conveniencia y utilidades que representaria al tránsito el ensanche del camino que de Se Creu den Parot conduce a Can Bernadó pasando por la Plana en todos los sitios que sea necesario, dada la importancia que de cada dia va tomando la mencionado via y máxime si se tiene en cuenta que algunos de los propietarios de terreno limítrofes con la misma ceden el terreno necesario para que se realice tan importante mejora...", per la qual cosa l'ajuntament acordà dur a terme les gestions oportunes (AMA. Sig. 120).

### **Camí ?**

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament d'Andratx el 28 d'agost de 1871 es va passar a la comissió d'obres la sol·licitud d'un veïnat "...pidiendo permiso para reponer a sus costas el camino que derramandose del vecinal que conduce al del puerto y Morella dirige a casa de varios vecinos..." (AMA. Sig. 95 a).

### **Camí ?**

L'Ajuntament d'Andratx, en sessió plenària celebrada el 21 de setembre de 1873, llegí la sol·licitud de diversos veïnats de la vila "...esponiendo que el camino publico, que dirige por can Corretxot y en palme en el camino que dirige al puerto de esta villa, hace poco tiempo, y a consecuencia de la grandes lluvias obstruida para el transito de carruages y caballerias, y dificultandolo para las personas en el punto donde tiene que atravesar el torrente publico, que recoge cuasi todas las aguas y las dirige en el mar, esperando que por este ayuntamiento atendido la importancia de este camino, lo arreglará en el punto donde quede interceptado para poder pasar por el..." (AMA. Sig. 95).

### **Camí ?**

En sessió celebrada per l'Ajuntament d'Andratx el 30 de març de 1891 es llegí l'informe de la comissió de camins sobre la denúncia "...referente a obstrucción de un camino trasversal sito en la finca llamada "Viña den Juan de Son Mas" llevada a efecto por el propietario de la misma Melchor Rotjer y Roig, en virtud de cuyo informe propone la Comisión que el Ayuntamiento se declare incompetente para conocer en el asunto por

tratarse de una vía de propiedades particulares, dejando a los recurrentes expedita la vía judicial por si quieren los recurrentes utilizarla..." (AMA. Sig. 95 b).

### **Camí de Son Martí**

El 12 de gener de 1753 Rafel Pujol capbrevava cinc cortons de terra, que feia partió "...de una part ab lo camí publich dit de Son Martí, de altre ab terras de Rafel Juan de Gaspar, de altre ab terras de Catharina Palmer Muller de March Barceló, de altre ab terras dels hereus de Gabriel Pieras, de altre ab terres de Antoni Vich de Bartomeu per un marge y paret fins a confrontar ab dit camí publich." (ARM. P-104).

### **Camí de Can Maiol**

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament d'Andratx el 31 de març de 1897 s'autoritza un veïnat per fer obres a la casa de la seva propietat "...situada en la barriada del establecimiento de la finca Can Mayol, en S'Arracó, que linda con la vía pública..." (AMA. Sig. 95 c).

### **Camí de Can Comalló**

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament d'Andratx el 19 de setembre de 1877 s'autoritza a un veïnat "...para construir una casa en tierras de su propiedad lindante con el camino público con el que linda dicha tierra, en el parage llamado can Comalló..." (AMA. Sig. 98).

### 3. FONTS CONSULTADES

En aquesta secció hem estructurat detalladament la localització dels documents trobats sobre els camins d'Andratx. S'han consultat diversos arxius, encara que no es pot donar per tancada la recerca arxivística; si l'Arxiu Municipal d'Andratx i l'Arxiu General del Consell Insular de Mallorca, han estat investigats a fons, encara es pot aprofundir a altres arxius.

#### 3.1. ARXIVÍSTIQUES

##### 3.1.1. ARXIU MUNICIPAL D'ANDRATX (AMA)

###### DOCUMENTACIÓN MUNICIPAL

Govern municipal

- Sign. 3. *Segregación de s'Arracó de Andratx (1925-1926).*
- Sign. 91. *Actas (1869).*
- Sign. 92. *Actas (1870).*
- Sign. 93. *Actas (1871).*
- Sign. 94. *Actas (1872).*
- Sign. 95. *Actas (1873-1874).*
- Sign. 96. *Actas (1875).*
- Sign. 97. *Actas (1876).*
- Sign. 98. *Actas (1877).*
- Sign. 95 a. *Actas (1878 - 1885).*
- Sign. 95 b. *Actas (1886 - 1892).*
- Sign. 95 c. *Actas (1893 - 1898).*
- Sign. 99. *Actas (1899 - 1900).*
- Sign. 100. *Actas (7 de gener de 1901 - 2 de març de 1902).*
- Sign. 101. *Actas (3 de març, 1902 - 1 de juny, 1903).*
- Sign. 102. *Actas (8 de juny, 1903 - 13 de juny de 1904).*
- Sign. 103. *Actas (20 de juny, 1904 - 17 de juliol, 1905).*
- Sign. 104. *Actas (24 de juliol, 1905 - 20 de maig, 1906).*
- Sign. 105. *Actas (27 de maig, 1906 - 14 d'abril 1907).*
- Sign. 106. *Actas (23 d'abril, 1907 - 7 d'abril, 1908).*
- Sign. 107. *Actas (12 d'abril, 1908 - 10 de maig, 1909).*
- Sign. 108. *Actas (23 de maig, 1909 - 26 de juny, 1910).*
- Sign. 109. *Actas (p. 10 de juliol, 1910 - 8 d'octubre, 1911).*
- Sign. 110. *Actas (15 d'octubre, 1911 - 29 de novembre, 1912).*
- Sign. 111. *Actas (11 d'abril, 1915 - 28 de maig, 1916).*
- Sign. 112. *Actas (4 de juny, 1916 - 1 de juliol, 1917).*
- Sign. 113. *Actas (8 de juliol, 1917 - 5 de maig, 1918).*
- Sign. 114. *Actas (1918-1919).*
- Sign. 115. *Actas (12 d'abril, 1919 - 12 d'abril, 1920).*
- Sign. 116. *Actas (1920-1921).*
- Sign. 117. *Actas (1921-1922).*
- Sign. 118. *Actas (1 de maig, 1922 - 21 de maig, 1923).*
- Sign. 119. *Actas (1923-1924).*
- Sign. 120. *Actas (9 d'abril, 1924 - 12 d'octubre, 1927).*
- Sign. 121. *Actas (1927-1930).*
- Sign. 122. *Actas (7 de setembre de 1931 - 18 de gener de 1932).*
- Sign. 123. *Actas (25 de gener, 1932 - 1 d'agost, 1932).*
- Sign. 124. *Actas (1932-1933).*

- Sign. 125. *Actas* (1933).  
 Sign. 126. *Actas* (setembre, 1933 – 2 de juliol, 1934).  
 Sign. 127. *Actas* (1934-1935).  
 Sign. 128. *Actas* (27 de maig, 1935 - 11 d'abril, 1936).  
 Sign. 129. *Actas* (11 d'abril, 1936 – 4 de maig, 1937).  
 Sign. 130. *Actas* (1937-1939).  
 Sign. 131. *Actas* (1939-1942).  
 Sign. 132. *Actas* (1942-1944).  
 Sign. 133. *Actas* (1944-1946).  
 Sign. 134. *Actas* (8 de novembre, 1946 – 6 de febrer, 1949).  
 Sign. 135. *Actas* (1949-1956).  
 Sign. 136. *Actas* (22 de setembre, 1956 – 13 de març, 1961).  
 Sign. 137. *Actas* (1961-1964).  
 Sign. 138. *Actas* (1964-1966).  
 Sign. 139. *Actas* (4 d'agost, 1966 – 9 d'octubre, 1969).  
 Sign. 140. *Actas* (1969-1973).  
 Sign. 141. *Actas* (1973).  
 Sign. 142. *Actas* (1976-1978).  
 Sign. 143. *Actas* (1978).  
 Sign. 144. *Libro de Actas del Pleno del ayuntamiento de S'Arracó* (7 d'abril, 1926 – 15 d'octubre, 1928).  
 Sign. 145. *Ayuntamiento de Andraitx. Libro de Actas de la Junta Municipal. Extraordinario* (19 de març, 1904 – 10 de març, 1907).  
 Sense signatura. Llibre d'actes del Ple Municipal. 8 de març de 1982 – 31 de desembre de 1983.  
 Sense signatura. Llibre d'actes del Ple Municipal. 7 de gener de 1984 – 21 de desembre de 1984.  
 Sense signatura. Llibre d'actes del Ple Municipal. 21 de desembre de 1984 – 13 d'agost de 1986.  
 Sense signatura. Llibre d'actes del Ple Municipal. 6 de novembre de 1986 – 30 d'octubre de 1987.  
 Sense signatura. Llibre d'actes del Ple Municipal. 30 d'octubre de 1987 – 31 de desembre de 1987.  
 Sense signatura. *Actas del Pleno de la Corporación* (1988).  
 Sense signatura. *Actas del Pleno de la Corporación* (1989).  
 Sense signatura. *Actas Pleno de la Corporación (12-02-92 30-12-93)*.  
 Sense signatura. *Actas del Pleno de la Corporación* (1994-1995).  
 Sense signatura. *Actas del Pleno de la Corporación* (1995-1996).  
 Sense signatura. *Actas del Pleno de la Corporación* (1997).  
 Sense signatura. *Actas Pleno de la Corporación* (1998).  
 Sense signatura. *Actas del Pleno de la Corporación* (1999).  
 Sense signatura. *Actas Pleno de la Corporación* (2000).

### Contabilidad

- Sign. 457.  
 Sign. 458. *Presupuestos extraordinarios: vías y caminos* (1947, 1949-1950 y 1952).  
 Sign. 461. *Presupuesto extraordinario asfaltado del camino municipal de s'Estret* (1969).  
 Sign. 461 bis. *Presupuesto asfaltado de caminos Andratx-Capdellá y Son Llarg* (1963-1973).  
 Sign. 855. *Ingresos. Caminos* (1965).

### Urbanismo y obras

- Sign. 2743. *Correspondencia* (1931-1936).  
 Sign. 2784. *Plan Nacional de Vías Provinciales* (1973).  
 Sign. 2904. *Proyectos de reforma de alineaciones y rasantes* (1903).  
 Sign. 2908. *Asfaltado del camino vecinal de s'Arracó* (1938).  
 Sign. 2909. *Asfaltado del camino vecinal de s'Estret* (1969).  
 Sign. 2910. *Asfaltado del camino de Son Seguí* (1976).  
 Sign. 2911. *Asfaltado de caminos vecinales* (1978).  
 Sign. 2922. *Acondicionamiento y mejora del camino de San Carlos a Andraitx* (1963).  
 Sign. 2925. *Proyecto de reparación y mejora de los caminos vecinales* (1964).  
 Sign. 2929. *Proyecto de camino vecinal denominado Del Puerto de Andraitx a Camp de Mar* (1935).  
 Sign. 2955. *Obras municipales en Andraitx* (1873-1926).  
 Sign. 2956. *Obras municipales en s'Arracó* (1890-1928).  
 Sign. 2959. *Obras municipales* (1973).  
 Sign. 2960. *Obras municipales* (1973).

#### Tributació

#### Amillarament

- Sign. 2241. "Amillaramiento 1929, 1943-1944 y 1946-1948".  
 Sign. 2242. "Amillaramiento 1949-1956".

#### Cadastre

- Sign. 2263. "Catastro de rústica, tom. 1º, 1942". Del 1 al 250.  
 Sign. 2264. "Catastro de rústica, tom. 2º". Del 251 al 500.  
 Sign. 2265. "Catastro rústica, tom. 3º". Del 501 al 750.  
 Sign. 2266. "Catastro rústica, tom. 4º". Del 751 al 1000.  
 Sign. 2268. "Catastro rústica, tom. 6º". Del 1251 al 1500.  
 Sign. 2272. "Catastro rústica, tom. 10º". Del 2251 al 2500.

#### Arxiu administratiu

- Sense signatura. Escripura de segregació i cessió de drets per a la construcció de l'estació depuradora (1988).  
 Sense signatura. Escripura de constitució de servitud de pas pel camí d'accés a l'Ermita de Son Orlandis (1993).  
 Sense signatura. Projecte de pavimentació asfàltica del camí d'accés a l'abocador municipal (1990).  
 Sense signatura. Projecte de pavimentació asfàltica del camí de sa Coma Freda (2003).  
 Sense signatura. Inventari de Béns i Drets de l'Ajuntament d'Andratx (2004).  
 Sense signatura. Projecte de pavimentació asfàltica del camí de sa Font d'en Xina (2004).  
 Sense signatura. Projecte de pavimentació asfàltica d'un tram dels camins de Son Tió, Can Vigué, Can Dametes, a s'Arracó (2004).  
 Sense signatura. Projecte de pavimentació asfàltica del camí de Son Xina (2004).  
 Sense signatura. Projecte de pavimentació asfàltica del camí de Ses Penyes (2004).  
 Sense signatura. Projecte de pavimentació asfàltica del camí de Son Vic (2004).  
 Sense signatura. Projecte de pavimentació asfàltica del camí de sa Vinya (2004).  
 Sense signatura. Projecte de pavimentació asfàltica del camí de ses Comes (2004).  
 Sense signatura. Projecte de pavimentació asfàltica del camí de Morella i ramals (2005).  
 Sense signatura. Projecte de pavimentació asfàltica de la barriada de Sa Clota (s'Arracó) (2005).



Sense signatura. Projecte de pavimentació asfàltica del camí de Can Viguet (2005).  
 Sense signatura. Projecte de pavimentació asfàltica del camí de Can Dametes (2005).  
 Sense signatura. Projecte de pavimentació asfàltica del camí des Badaluc (2005).  
 Sense signatura. Projecte de pavimentació asfàltica del camí de Son Curt (2005).  
 Sense signatura. Projecte de pavimentació asfàltica del camí des Prat (2006).

### 3.1.2. ARXIU GENERAL DEL CONSELL DE MALLORCA (AGCM)

#### Secció Junta de Camins

Sign. VI-60/2. *Expediente sobre recomposición de caminos de esta ciudad y villas. Nº 544. 15 de abril de 1776.*  
 Sign. VI-60/3. *Expediente general sobre la recomposición de caminos de Mallorca, instruido por Leonardo Oliver, comisionado y Director General de Caminos de Mallorca por Real Acuerdo. 1816.*  
 Sign. VI-60/4. *De la recomposición y abilitación de los caminos principales y travesías de todas las villas y ciudad de Alcudia desta Ysla. 1816.*  
 Sign. VI-61/4. *Expediente formado a consecuencia de la Comisión dada a los maestros albañiles Tomas Abrinas, Pedro Antonio Bauza y Bernardo Cabrer, para el reconocimiento de todas las acequias, zafareches, aqüeductos; como así mismo para la recomposición de caminos, con arreglo a lo mandado en el Real Acuerdo de 13 de julio ultimo. Se hallan las instrucciones dadas por los mismos comisionados a todas las villas de esta Ysla para su gobierno en la recomposición de los citados caminos, y limpia de acequias. Año de 1815.*

#### Secció Foment i Governació

Sign. X-754/17. Camí de Valldemossa a Andratx (1837).  
 Sign. X-767/56. Camí de Valldemossa a Andratx (1843).  
 Sign. X-771/27. Camí de Valldemossa a Andratx (1846).  
 Sign. X-807/24. Camí de Valldemossa a Andratx (1887).  
 Sign. X-896/16. Camí veïnal d'Andratx (1872).

#### Secció d'assistència i cooperació municipal

Sign. VI-103/5. Projecte de reforma d'alineació i rasant del camí veïnal de la Coma Major. Andratx (1894).  
 Sign. VI-103/6. Projecte de reforma d'alineació i rasant d'una porció del camí veïnal denominat de la Coma Major. Andratx (1894).  
 Sign. VI-103/7. Projecte de reforma d'alineació i rasant del camí o carrer del llogaret de Son Corso. Andratx (1895).  
 Sign. VI-103/8. Projecte de reforma d'alineació i rasant d'un tram del camí veïnal que de s'Arracó va a Sant Elm. Andratx (1895).  
 Sign. VI-103/9. Projecte de reforma d'alineació i rasant d'un tram del camí veïnal que de s'Arracó va a Sant Elm. Andratx (1895).  
 Sign. VI-103/10. Avantprojecte del camí veïnal, que partint del llogaret de s'Arracó vagi a la ctra. de l'Estat de 3er ordre, que des de Palma va al Port d'Andratx passant per s'Estret. Andratx (1908).  
 Sign. VI-103/25. Projecte de noves alineacions i rasants del carrer del Cós, en el camí denominat del Dau o de Can Damas. Andratx (1906).  
 Sign. 1458/7. Projecte de pavimentació de carrers d'Andratx (1982).  
 Sign. 1469/1. Projecte de pavimentació asfàltica del camí de s'Arracó a Andraitx (1986).  
 Sign. 1469/4. Projecte de pavimentació asfàltica del camí del Coll Baix i ramals (1988).  
 Sign. I-180/9. Projecte de pavimentació asfàltica del camí de Morella (1985).  
 Sign. 2154/1. Projecte de pavimentació asfàltica del camí del Coll d'en Boix (1986).

- Sign. 2154/2. Projecte de pavimentació asfàltica del camí de Son Pericasses (1986).  
 Sign. 2154/3. Projecte de pavimentació asfàltica del camí de Son Moner (1986).  
 Sign. 2165/2. Projecte de pavimentació asfàltica del camí de Morella (1987).  
 Sign. 2165/3. Projecte de pavimentació asfàltica de s'Arracó Andratx (1987).  
 Sign. 2171/3. Projecte de pavimentació asfàltica del camí municipal antiga carretera d'Estellencs a Andratx (1988).  
 Sign. 2252/2. Projecte de pavimentació asfàltica del camí de sa font des Bosc a s'Arracó (1988).  
 Sign. 2234/3. Projecte de pavimentació del camí d'accés al repetidor TV (1990).

#### Fons Obres Públiques

- Sign. 1089. *Relación de los caminos vecinales que se propone incluir en el Plan mandado a formar por Real Orden de 13 de agosto de 1893.*  
 Sign. CTR-3. Projecte de carretera comarcal 719 de Palma al Port d'Andratx (1853).  
 Sign. CTR-8. Projecte CC-719 de Palma al Port d'Andratx (1861).  
 Sign. CTR-1230. *Proyecto de camino vecinal de Andraitx al embarcadero de San Telmo por S'Arracó (1921).*  
 Sign. CTR-1286. *Proyecto del camino vecinal denominado de Andraitx al embarcadero de San Telmo por s'Arracó (1931).*

### **3.1.3. ARXIU DEL REGNE DE MALLORCA (ARM)**

#### Secció de Diputació

- Sign. D-821. Expediente de nombramiento de un Señor Ministro que celebre la recomposición de caminos de esta Ysla. 1817.

#### Secció de Protocols Notarials

PARIATGE, CÚRIA DEL BISBE I ARDIACA DE BARCELONA.

- P-95. Capbreuacions (1588-1592).  
 P-104. Capbreuacions Andratx (1753).  
 P-110. Capbreuacions Andratx (1761-1763).  
 P-107. Capbreuacions Andratx (1768-1770).  
 P-109. Capbreuacions Andratx (1781-1782).  
 P-111. Capbreuacions Andratx (1767-1770).  
 P-117. Capbreuacions Andratx (1782-1791).  
 P-120. Capbreuacions Andratx (1810).  
 P-121. Capbreuacions Andratx (1824-1829).

#### Secció de Comptaduria d'hipoteques

- Sign. 551. *Hipotecas (1768-1778).*  
 Sign. 552. *Hipotecas (1779-1795).*  
 Sign. 553. *Hipotecas (1843-1845).*  
 Sign. 554. *Arrendamientos: rústica y urbana (1848-1862).*  
 Sign. 556. *Traslaciones de domini: rústica (1856-1860).*  
 Sign. 555. *Traslaciones de dominio: rústica (1854-1856).*

#### Secció d'Escrivania de Cartes Reials

- Sign. ECR 115. Protocols. Valldemossa, etc (1343-1492).
- Sign. ECR 116. Protocols. Valldemossa, Andratx i Bunyola (1402-1403).
- Sign. ECR 117. Protocols. Valldemossa, Andratx i Bunyola (1423-1457).
- Sign. ECR 118. Protocols. Valldemossa, etc (1481-1496).
- Sign. ECR 119. Protocols. Valldemossa, Andratx i Bunyola (1540-1552).
- Sign. ECR 120. Protocols. Valldemossa, Andratx i Bunyola (1552-1571).
- Sign. ECR 121. Protocols. Valldemossa, Andratx i Bunyola (1571-1580).
- Sign. ECR 122. Protocols. Valldemossa, Andratx i Bunyola (1580-1596).
- Sign. ECR 123. Protocols. Valldemossa, Andratx i Bunyola (1587-1618).
- Sign. ECR 125. Protocols. Valldemossa, Andratx i Bunyola (1617-1629).

#### Secció d'Escrivania de la Reial Capbreuació

- Sign. ECR 887. Capbreuacions del Reial Patrimoni. Andratx (1659, 1802, 1830,1861).

#### Secció de la Reial Audiència

- Plets II. 232/11. Expedient del plet entre Bernat Calafell i Margalida Alemany sobre dret de pas pel camí que travessa les terres de Can Tonions i el Rafal Blanc (Andratx).

### **3.1.4. CONSELL DE MALLORCA (VIES I OBRES).**

- Sense signatura. *Plan Nacional de Vías Provinciales. Catálogo de las carreteras existentes en la provincia a cargo de Andraitx (1973).*

### **3.1.5. CONSELL DE MALLORCA (DEPARTAMENT DE MEDI AMBIENT I NATURA).**

#### Registre General d'Entrada

- Registre núm. 4682. Sol·licitud de l'Ajuntament d'Andratx per incloure el camí de Cala Egos i el camí de la Trapa a Sant Elm en el programa de rehabilitació dels antics camins de la Serra de Tramuntana.

### **3.1.6. INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL.**

- Sense signatura. *Instituto Geográfico y Catastral. Trabajos topográficos. Actas de la operación practicada para reconocer la línea de término y señalar los mojones comunes a los términos de Andraitx y Calviá (1954).*
- Sense signatura. *Instituto Geográfico y Catastral. Trabajos topográficos. Actas de la operación practicada para reconocer la línea de término y señalar los mojones comunes a los términos de Estellenchs y Andraitx (1954).*

### **3.1.7. ARXIU DE LA CONSELLERIA D'AGRICULTURA I PESCA DEL GOVERN BALEAR (ACAP).**

#### Servei de Desenvolupament i Dinamització Rural

- Sense signatura. *Proyecto de acondicionamiento del camino rural Son Castell-Can Joan Gran. S'Arracó (1997).*

### **3.1.8. ARXIU DEL MINISTERI D'OBRES PÚBLIQUES, TRANSPORTS I MEDI AMBIENT (DEMARCACIÓ DE COSTES DE BALEARS) (AMOP).**

- Sense signatura. *Plan indicativo de usos del dominio público litoral*. Abril 1980.
- Sense signatura. *Deslinde del dominio público marítimo terrestre. Término municipal de Andratx*. Aprovació provisional del mes de maig de 1999.

### **3.1.9. ANNEX. PLAN NACIONAL DE VÍAS PROVINCIALES.**

El decret 1541/1972, de la Presidència de Govern, de 15 de juny, pel qual s'aprovava el text refòs de la Ley del Plan de Desarrollo Económico y Social, va posar en marxa el *Plan Nacional de Vías Provinciales*. El 3 de novembre de 1972, mitjançant una ordre publicada en el *Boletín Oficial del Estado* nº 264, es procedia a la creació de la Comissió per a l'elaboració de l'esmentat Pla, que en el plaç màxim de dos anys havia d'estar acabat.

Per dur a terme els estudis en el seu respectiu àmbit territorial, es constituïa en cada Comissió Provincial de Serveis Tècnics un grup de treball, presidit pel Cap Provincial de Carreteres i integrat per representants de les Diputacions Provincials, del Ministeri d'Agricultura i dels demés Organismes que exercien atribucions sobre les vies afectades pel Pla.

El Grup de Treball de Balears, a principis de 1973, va fer arribar una comunicació a tots els ajuntaments de la província, comunicació que passam a transcriure:

"Con el fin de elaborar el Plan Nacional de Vías Provinciales, cuyo objetivo es determinar los caminos que han de integrar la futura Red Viaria a cargo de las Diputaciones, se ha creado por Orden de la Presidencia de Gobierno de 2 de noviembre de 1972 la Comisión para la elaboración del Plan Nacional de Vías Provinciales. Con este mismo objeto, y en el seno de la Comisión Provincial de Servicios Técnicos de Baleares, se acaba de constituir el Grupo de Trabajo de Baleares, integrado por el Jefe Provincial de Carreteras que suscribe, en calidad de Presidente, por D. Andrés Parietti Lliteras en representación de la Excm. Diputación Provincial y por D. Mateo Castelló en representación de la Delegación Provincial del Ministerio de Agricultura.

No es necesario recalcar la importancia que esta futura Red Provincial puede tener para ese Ayuntamiento, y la conveniencia de que los estudios que han de conducir a su determinación se hagan con el máximo interés. Por ello me permito rogarle su valiosa colaboración desde la primera etapa del Plan, que tiene por objeto la catalogación de todos los caminos de uso permanente y servicio público existentes en la Provincia.

Con el fin de recopilar todos los datos precisos y poder llegar a formar el Catálogo Provincial, le ruego encarecidamente que disponga lo preciso para que, de acuerdo con las Instrucciones que se adjuntan, se proceda a rellenar el cuadro y mapa que se acompañan, reflejando en ellos todos los caminos dependientes de ese Ayuntamiento y que cumplan con las condiciones exigidas en las referidas Instrucciones.

Para que el Catálogo sea lo más completo posible, y para facilitar la labor del Grupo provincial de Trabajo, le agradecería que al final de la relación de caminos municipales, y bajo el epígrafe "Otros Caminos", se indicaran todos los caminos existentes en ese término municipal y que no pertenezcan al Estado, a la Provincia ni al Municipio, pero que, cumpliendo las condiciones de las adjuntas instrucciones, sean de uso permanente y servicio público. Es el caso, por ejemplo, de caminos de acceso a instalaciones industriales, santuarios, sanatorios, miradores, etc.

Por "uso permanente y servicio público" se entiende que el camino sea normalmente practicable en cualquier época del año y que no sea utilizado exclusivamente por la propiedad privada. Se excluyen las vías que, por su función puramente local, respondan al concepto de calle.

Se ruega la remisión de un ejemplar del cuadro y mapa, debidamente cumplimentados, a la Jefatura Provincial de Carreteras, como sede del Grupo de Trabajo de Baleares, antes del próximo día 28 de febrero.

Palma, 30 de enero de 1973  
El Presidente del Grupo de Trabajo.

### Instrucciones para la Catalogación de las Vías.

#### 1- Características que como mínimo deben reunir las carreteras y caminos que deben ser incluidos en los estados cuyo modelo se remite.

- 1.1. Plataforma de anchura igual o superior a (3) tres metros. Se entiende por plataforma la anchura total correspondiente a calzada más arcenes, en su caso.
- 1.2. Uso permanente y servicio público.
- 1.3. Que posean obras de fábrica para salvar los accidentes geográficos del terreno por donde se desarrollan.

#### 2- Caminos que deben incluirse en las relaciones de acuerdo con su situación administrativa.

Solamente deben ser incluídas aquellas carreteras o caminos que en 31 de diciembre de 1972 se encuentren en alguna de las situaciones siguientes:

- 2.1. Carreteras o caminos construidos, que formen parte de las redes en explotación de los distintos Organismos.
- 2.2. Carreteras o caminos en construcción.
- 2.3. Carreteras o caminos de posible construcción que tengan su correspondiente proyecto aprobado.

#### Documentación a cumplimentar por cada Organismo afectado.

##### 3.1. Hoja de catálogo.

Cada Organismo cumplimentará el modelo de relación de carreteras y caminos que se adjunta de acuerdo con las siguientes normas:

- (1) Se pondrá el nombre del Organismo a cuyo cargo estén las carreteras o caminos que se relacionen.
- (2) En esta casilla, cada Organismo relacionará sus carreteras o caminos a partir del número 1. Este número de orden deberá coincidir con el que se señale en el plano correspondiente.
- (3) Se pondrá la clave, abreviatura o sigla de la carretera o camino, si la tuviera.
- (4) Se escribirá el nombre completo oficial, en su caso, de la carretera o camino de que se trate.
- (5) En las casillas marcadas "P.K." se indicarán los P.K. de la carretera o caminos que se esté relacionando, que constituyan el origen y final del tramo de que se trata. En las casillas marcadas "Localización" se indicarán los datos que identifiquen lo más claramente posible el origen y el final del tramo. Por ejemplo: Localidad de .....; P.K. en la C. C .....; Plaza Mayor de .....; etc.

(6) Se indicará la totalidad de los kilómetros del tramo. Los datos se expresarán con una cifra decimal.

(7) Se escribirá en la 1ª casilla el ancho de la explanación y en la 2ª la de su calzada afirmada, si la tuviera. Los datos se expresarán con una cifra decimal. Las cantidades que se indiquen reflejarán las de mayor predominio en el tramo. En la casilla "Observaciones" podrá aclararse más, si se estima oportuno, este dato, por ejemplo: indicando las diferentes anchuras que tiene el tramo y las longitudes que corresponden a cada una de ellas.

Se entiende por explanación el espacio comprendido entre bordes exteriores de desmote o terraplén, o entre bordes exteriores de cunetas si no existieran aquellos. Se entiende por calzada la parte de la Carretera destinada a la circulación de vehículos.

(8) En esta casilla se pondrán las clases del afirmado de la calzada, si lo tuviera, con arreglo a las siguientes claves:

R- Rígido  
M- Macadam  
B- Riego bituminoso  
A- Aglomerado  
TE- Tierra estabilizada  
X- Terreno natural

(9) En esta casilla se pondrán todas aquellas características especiales que pueda tener la carretera o camino para su más completa identificación: En cada relación se totalizará el número de kms.

### 3.2. Cartografía

Acompañando a cada relación se adjuntará un plano a escala 1: 250.000 desarrollando en papel de tamaño UNE A.1. siempre que los datos que en el mismo se reflejan puedan ser identificables.

Aquellos Organismos que lo necesiten para su fácil identificación, podrán usar las escalas de 1:100.000 y 1:25.000, pero su tamaño será en hoja del mismo formato UNE A.1. con objeto de obtener una uniformidad de todos ellos a efectos de su archivo y manejo.

Cuando se utilicen planos a estas escalas, se acompañará un plano general a escala 1:250.000 en el que se localicen las zonas detalladas.

### 4.- Plazos

Dado que la Comisión Provincial de Servicios Técnicos de Baleares debe elevar al Comité Técnico Nacional de Vías Provinciales la recopilación de todo el Catálogo provincial antes del 31 de marzo próximo, los Organismos afectados deben cumplimentar lo interesado antes del 28 de febrero próximo.

5.- Para la aclaración de cualquier duda que se presente se puede establecer contacto con el Grupo de Trabajo constituido en el seno de la Comisión Provincial de Servicios Técnicos.

Palma, Enero 1.973

Fonts:

- Arxiu General del Consell Insular de Mallorca.

- Sign. XI- 86/3. Pla Nacional de Vies Provincials (1972-1974).
- Sign. XI- 76. Pla Nacional de Vies Provincials (1974).

- Arxiu del Consell de Mallorca. Vies i Obres. *Plan Nacional de Vías Provinciales. Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de Andraitx (1973).*

### 3.2. BIBLIOGRÀFIQUES

- AA. DD. *Catàleg dels antics camins de la Serra de Tramuntana*. Palma: FODESMA. Consell Insular de Mallorca, 1993.
- AA. DD. *Sa Dragonera, Parc Natural*. Palma: FODESMA. Consell Insular de Mallorca, 1996.
- ARXIDUC LLUÍS SALVADOR D'ÀUSTRIA. *Les Balears descrites per la paraula i la imatge*. Palma, 2002. Traduït de l'original de 1884.
- BERARD, G. *Viaje a las villas de Mallorca. Planes 15 i 16*.
- BORDOI BORDOI, M. Josep ; et al. Andratx. Inca (Mallorca) : Hora Nova S.A, 2002. Guia dels pobles de Mallorca. 2002.
- FONT I MARTORELL, Gabriel. *Cincuenta excursiones a pie por la isla de Mallorca*. Palma: Fomento del Turismo de Mallorca, 1964.
- GRIMALT VIGO, Francesc. *Els camins de Calvià. Context i evolució de les vies preturístiques*. Mallorca : Ajuntament de Calvià, 2001.
- HEINRICH, H. *La Mallorca del Archiduque Luis Salvador. Volumen 4*. Editorial Moll, Palma de Mallorca, 1993.
- HEINRICH, H. *Mallorca Wanderungen durch die südwestregion. Mit Panoramakarten der Umgebung von Peguera, Andratx und San Telm*. Band 1. Editorial Moll, Mallorca. 2003.
- HERBERT HEINRICH. *Guía de excursiones. 12 excursiones de aventura por la Serra de Tramuntana. Tomo 7*. 1997 Palma. Editorial Moll. Mallorca.
- HEINRICH, H. *Mallorca Wanderungen durch die Südwestregion*. Band 2. Editorial Moll, Mallorca. 2000.
- HEINRICH, H. *Mallorca Wanderführer durch Mallorcas Südwest-region*. Band 2. Editorial Moll, Mallorca. 1991.
- HEINRICH, H. *Mallorca Wanderführer durch Mallorcas Südwest-region*. Band 1. Editorial Moll, Mallorca. 1989.
- HEINRICH, H. *Mallorca Südwest*. Editorial Moll, Mallorca. 1997.
- LLOFRIU, Pere. *Caminant per Mallorca*. Mallorca: Edit. Moll, 1992.
- PALOS, Benigne. *Itineraris de Muntanya. Excursions a peu per la Serra de Tramuntana*. Mallorca: Edit. Moll, 1984. Manuals d'Introducció a la Naturalesa, 5.
- ROSSELLÓ VAQUER, Ramón. *Notes per a la història d'Andratx (IV). Segles XII-XVI*. Palma de Mallorca: Ajuntament d'Andratx, 1980.
- SASTRE, Joan; SASTRE, Vicenç. *Mallorca vora mar : marines de Tramuntana*. La Foradada. José J. de Olañeta, editor. Palma, 2002. 2 volums.



VALERO I MARTÍ, Gaspar. *Camins i paisatges. Itineraris culturals per l'illa de Mallorca*. Barcelona: R. i J.J. de Olañeta, Editors, 1994.

VALLCANERAS, Lluís. *20 itineraris alternatius per la Serra de Tramuntana (III)*. Mallorca: Col·lecció Gorg Blau, 2001.

VELA LOZANO, Antonio. *Andar por las sierras de Mallorca*. Madrid: Accion Divulgativa, S.L., 1994.

VELA LOZANO, Antonio. *Mallorca. Por la sierra de Tramuntana – 22 itinerarios a pie -*. Barcelona: Leartes SA de Ediciones, 2000.

### 3.3. CARTOGRÀFIQUES

- DESPUIG, Antoni (1784) *Mapa de la Ysla de Mallorca*. Escala 1:74.655.
- *Plano de las posesiones de Son Fortuñy y Paguera y dependencias de las mismas*. (Segle XIX?) Escala 1:5.000.
- GÓMEZ ÍMAZ. *Plano del puerto de Andratx*. Escala 1:10.000. Madrid 1892.
- GÓMEZ ÍMAZ *Plano de los canales entre las islas Dragonera y Mallorca*. Escala 1:13.700. Madrid 1895.
- GÓMEZ ÍMAZ *Desde el Morro de la Vaca hasta Cabo Blanco*. Hoja I. Escala 1:12.000. Comisión Hidrográfica. Madrid 1895.
- GÓMEZ ÍMAZ. *Carta desde el Torrent del Rejolí hasta la ensenada Carril*. Escala indeterminada. Comisión Hidrográfica. Madrid 1895.
- *Dragonera Island to Carril Bay including Palma Bay*. Escala 1:48.890. Spanish Government Survey. 1890.
- *Du Cap Blanco à l'île Dragonera*. Escala indeterminada. Commission Hydrographique Espagnole. 1896.
- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor (realitzat aproximadament entre 1913-1921)*. Escala 1/100.000.
- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército (realitzat aproximadament al 1930-31, 2a edició)*. Escala 1/100.000.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1948). *Cartografía Militar de España*. Full 697. Escala 1/50.000. II-IV
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Full 697-II. Escala 1/10.000.
- AJUNTAMENT D'ANDRATX (1958). *Cadastre Andratx*. Escala 1/5.000
- INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1958). *Mapa Nacional Topográfico Parcelario*. Escala 1/10.000.
- MASCARÓ PASARIUS, Josep (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1959). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Fulls 697. (II-II) (I-IV).
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/10.000. Fulls 697-II.
- *Plànol de Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del ayuntamiento de Andraxt (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973)*. Escala 1:25.000.

- CONSELL GENERAL INTERINSULAR, (1980). *Municipi d' Andraxt-Calvià-Estellencs*. Escala 1/10.000. Full 697. (1-4) (2-3) (3-3) (2-4) (3-4).
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). Cartografía Militar de España. Escala 1/50.000. Full 697 (37-27).
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1993). Cartografía Militar de España. Escala 1/50.000. Full 697 (37-27).
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- Centro de Gestión Catastral y Cooperación Tributaria (1995). *Término de Andratx. Provincia de Baleares*, escala 1/5.000.
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1997). Mapa Topográfico Nacional de España. Escala 1/25.000. Full 697-II.
- AJUNTAMENT D'ANDRATX (1998). *Parcelario de rústica Andratx*. Escala 1/10.000.
- VV.AA. (2006). *Mapa Excursionista. Mallorca – Tramuntana Sud E-25*. Ed. Alpina. Escala 1/25.000.

## 4. CATÀLEG

### 4.1. RELACIO DE CAMINS INVENTARIATS

- (1) CAMÍ VELL D'ANDRATX A PALMA / CAMÍ DES COLL DE SON FORTUNY / CAMÍ DES COLL ANDRITXOL
- (2) CAMÍ REIAL DES PORT / CAMÍ DE MORELLA (A)
- (3) CAMÍ DE SES PENYES / CAMÍ DE S'EVANGÈLICA / CAMÍ DE CAN RICO / CAMÍ DES MOLÍ DE SON ENSENYAT
- (4) CAMÍ DE CALA CONILLS / CAMÍ DE SA TORRE
- (5) CAMÍ DE SON ENSENYAT / CAMÍ DE SA FONT DES BOSC DE SON ENSENYAT
- (6) CAMÍ DES COLL DE N'ESTEVE / CAMÍ DES COLL D'EN TORRES / CAMÍ DE SA COMA MAJOR
- (7) CAMÍ DE CAN FASSÉ / CAMÍ DE SA TEULERA
- (8) CAMÍ DES COLLET DE SES FORQUES / CAMÍ DE SES FORQUES / CAMÍ DES MOLÍ DE SA PLANETA / CARRER NORD
- (9) CAMÍ DE SA TORRE NOVA (A)
- (10) CAMÍ QUE VA A SES BASSES / CAMÍ DE SES ROTES / CAMÍ DE SES BASSES / CAMÍ DES CAMPÀS
- (11) CAMÍ DES COLL BAIX / CAMÍ DES GIRGOLAR / CAMÍ DE SON LLUC
- (12) CAMÍ DE SON VIC / CAMÍ DE S'ESCORXADOR
- (13) CAMÍ DE SA COMA DE SA TEIA (A) / CAMÍ DE SON PERICASSES
- (14) CAMÍ DE SON PERICASSES
- (15) CAMÍ QUE VA A SES BASSES I A LA TRAPA / CAMÍ DE SES BASSES A LA TRAPA
- (16) CAMÍ DE SON ORLANDIS / CAMÍ DE SA TALAIA / CAMÍ DE S'ERMITA DE SON ORLANDIS
- (17) CAMÍ DES REPETIDOR
- (18) CAMÍ DE SA TORRE D'ANDRITXOL
- (19) CAMÍ DE CALA LLAMP / CAMÍ VELL DE CALA LLAMP
- (20) CAMÍ DE S'ARRACÓ A SANT ELM
- (21) CAMÍ DE SON LLUC
- (22) CAMÍ DE MORELLA (B)
- (23) CAMÍ DE SES PENYES (CAN JAIA)
- (24) CAMÍ DES COLL DES CAIRATS / CAMÍ DEL COLL DE LA PALOMERA A LA PUNTA BLANCA
- (25) CAMÍ DE SON XINA / CAMÍ DE SON PRIM
- (26) CAMÍ DES COLL DES CAIRATS AL SANTUARI DE LA TRAPA / CAMÍ DE LA TRAPA
- (27) CAMÍ DE SON PERPINYÀ (A)
- (28) CAMÍ DE SA PINETA
- (29) CAMÍ DE SON PERPINYÀ (B)
- (30) CAMÍ DE CALA EGOS / CAMÍ DE SON TIÓ / CAMÍ DE SA PINETA
- (31) CAMÍ DE CAN TIONA

- (32) CAMÍ DE CAN JESUS
- (33) CAMÍ DE SON CASTELL / CAMÍ DE LA FONT DES GERRET
- (34) CAMÍ DE SON JOAN / CAMÍ DES DAU / CAMÍ DE S'ESCALETA / CAMÍ DE CAN DAMES
- (35) CAMÍ DE SA COMA DES CELLERS / PAS GRAN
- (36) CAMÍ DES COLL D'EN BOIX
- (37) CAMÍ DE CAN MASSANA
- (38) CAMÍ DE SES ROTES (A) / CAMÍ DE SES ROTES DE S'HEREU / CAMÍ DE CAN SEGUINA
- (39) CAMÍ DE SA CLOTA / CAMÍ DES CASTELLÀS / CAMÍ DE S'AIGUA DE SA PARET
- (40) CAMÍ DE CAN SEUVÀ
- (41) CAMÍ DE CALA FORNELLS AL CAMP DE MAR
- (42) CAMÍ DE SON NADAL
- (43) CAMÍ DE S'OLIVAR
- (44) CAMÍ DE CAN VIGUET
- (45) CAMÍ DE CAN DAMETES (A)
- (46) CARRETERA VELLA D'ANDRATX A PALMA / CAMÍ DES COLL ANDRITXOL
- (47) CAMÍ DE SA COMA CLOVA
- (48) CAMÍ DE SO NA VIDALA (A)
- (49) CAMÍ DES BADALUC
- (50) CAMÍ DE SA MOLETA DE SON VIC
- (51) CAMÍ DE CAN MANDILEGO
- (52) CAMÍ DE SA TRUIOLA
- (53) CAMÍ DE CAN BURGOS / CAMÍ DE SON SEGUÍ
- (54) CAMÍ DE CALA EGOS (DES DEL PORT D'ANDRATX)
- (55) CAMÍ DE SANT ELM A LA TRAPA
- (56) CAMÍ DES PRAT / PAS DES MAGRANER / CAMÍ DES MOLÍ DE VENT
- (57) CAMÍ DES VINYET / CAMÍ DE SON PORCELL / CAMÍ DE CAN PERE JORDI
- (58) CAMÍ DE S'ESTRET
- (59) CAMÍ REIAL D'ESTELLENCES / CAMÍ QUE VA A LA GRAMOLA / CAMÍ DE LA COMA MENOR
- (60) CAMÍ DE CALA EGOS A SANT ELM / CAMÍ DE SA PINETA
- (61) CAMÍ DE SES ALQUERIOLES
- (62) CAMÍ DE LA MOLETA DE S' ESCLOP A LA FONT DES QUER
- (63) CAMÍ DE SES FONTANELLES
- (64) CAMÍ DE CAN CORSO
- (65) CAMÍ DES TORRENTÓ
- (66) CAMÍ DE SO NA VIDALA (B)
- (67) CAMÍ DE NA MIRANDA
- (68) CAMÍ DE SES ROTES (B)
- (69) CARRETERA VELLA D'ESTELLENCES
- (70) CAMÍ DES FAR VELL / CAMÍ DE NA PÒPIA
- (71) CAMÍ DES RATJOLÍ
- (72) CAMINS DE SA COMA DE S'EVANGÈLICA
- (73) CAMÍ DE SES BASSES AL PUIG DE LA TRAPA
- (74) CAMÍ DE CALA SES ORTIGUES

- (75) CAMÍ DE SA TORRE NOVA (B)
- (76) CAMÍ DES MOLÍ DE SA PLANETA
- (77) CAMÍ DE SA COMA DE SA TEIA (B)
- (78) CAMÍ DE SA FONT D'EN XINA
- (79) CAMÍ DE CAN FARINETA A CAN CORSO
- (80) CAMÍ DE CAS VIDALS (B)
- (81) CAMÍ DE CAN PAU
- (82) CAMÍ DE SA MARINA DE SES BASSES
- (83) CAMÍ BARRI SA CREU
- (84) PAS D'EN GRAU
- (85) CAMÍ DE SON MONER / CAMÍ DE SON CURT / CAMÍ DES PLA  
D'EN MONER
- (86) CAMÍ DES PUIG CORNADOR
- (87) CAMÍ DES COMELLAR DE CAN PAU
- (88) CAMÍ AL COMELLAR DE SA COVA DES XOTS
- (89) CAMÍ DE SON FORTUNY A SA COVA
- (90) CAMÍ DE SON CABOT A S'ERMITA
- (91) CAMÍ AL COMELLAR DES POU
- (92) CAMÍ DES COMELLAR DE SES METLES
- (93) ES PUJADOR D'EN PALMER
- (94) CAMÍ DE NA FORADADA
- (95) CARRER DE LA PAU
- (96) CAMÍ DE SON TONI PETIT / CAMÍ DE SON PERRO / CARRER  
DE L'HAVANA
- (97) CAMÍ DE SON RAVELL / CAMÍ DE SES ROQUETES / CAMÍ DE  
SON PODER
- (98) CAMÍ DE SA TALAIA
- (99) CAMÍ D'ENVERS
- (100) CAMÍ DEL CAMÍ DE S'ARRACÓ A SANT ELM AL CAMÍ DE SON  
VERÍ
- (101) CAMÍ PEATONAL A L'ERMITA DE SON ORLANDIS
- (102) CAMÍ DE SA PLANA / CAMÍ DES TORRENT DE SA PLANA
- (103) CAMÍ DE S'ESTEL
- (104) CAMÍ DE SON FORTUNY
- (105) CAMÍ DES COMELLAR
- (106) CAMÍ DE CALA EN BASSET
- (107) CAMÍ DES POU D'EN JOFRE / CARRER LARACHE
- (108) CAMÍ DE SON MAÓ A SON XINA / CAMÍ DE SON MONER
- (109) CAMÍ DE CAS VIDALS (A)
- (110) CAMÍ DE CAN JOAN GRAN
- (111) CAMÍ DELS CALAFATS
- (112) CAMÍ DE SON VERÍ
- (113) CAMÍ DE SON PRIM / CAMÍ DE SON MONER / CAMÍ DE SON  
SIMÓ
- (114) CAMÍ A S'ALCOVA DES TORRER
- (115) CAMÍ DE CALA EN TIÓ
- (116) CAMÍ DE SA TORRE DE CALA EN BASSET
- (117) CAMÍ DE SON SAMPOLA AL CAMÍ DES COLL DE N'ESTEVE
- (118) RAMAL DEL CAMÍ DES COLL BAIX (A)

- (119) RAMAL DEL CAMÍ DES COLL BAIX (B)
- (120) RAMAL DEL CAMÍ DES COLL BAIX (C)
- (121) CAMÍ DE MUNTANYA
- (122) CARRER GIRONA
- (123) CARRER ALACANT
- (124) CARRER ESCULTOR ALEMANY
- (125) BARRI ES SERRALET
- (126) CARRER CRISTÒFOL COLÓN
- (127) CARRER LLAÜT
- (128) CARRER CA NA PERA
- (129) TRAVESSERA CAN SALOM
- (130) CARRER LLEIDA
- (131) CARRER D'EIVISSA
- (132) CARRER DE MENORCA
- (133) BARRI SES COVETES
- (134) BARRI DE SON FUSTER
- (135) BARRI DE CAN MATINADA
- (136) CAMÍ DES CEMENTERI / CAMÍ DE SA RECTORIA
- (137) CARRER DE CAN GORBIÓ
- (138) CARRER ROMANÍ
- (139) CARRER ESTEPA
- (140) CAMÍ D'ANDRATX A S'ARRACÓ
- (141) CAMÍ A CAS XORIGUER
- (142) CAMÍ DE S'ERMITA
- (143) PAS D'EN PONÇA
- (144) CAMÍ DEL PUIG DE SO NA VIDALA
- (145) CAMÍ DE S'ESTEPARET A SES ALQUERIOLES
- (146) CAMÍ DES COLL DES VENT A CALA EGOS
- (147) CAMÍ DEL PUIG D'EN FARINETA
- (148) CAMÍ DES RATJOLÍ AS CARREGADOR
- (149) CAMÍ DE SA COMA DE SA TEIA (C)
- (150) RAMAL DEL CAMÍ DES COLL BAIX (D)
- (151) CAMÍ DE SA VINYA / CAMÍ DE CAN BORINO
- (152) CAMÍ DE CAN DAMETES (B)
- (153) CAMÍ DEL CARRER DE LA PAU AL CAMÍ DES MOLÍ DE SA PLANETA
- (154) CAMÍ 154
- (155) CAMÍ DES COLL DES VENT AL CAMÍ DE CALA EGOS
- (156) CAMÍ DE SA GUIXERIA
- (157) CAMÍ DE LA DEPURADORA

**4.2. RELACIÓ DE CAMINS DOCUMENTATS**

- (1) CAMÍ VELL D'ANDRATX A PALMA / CAMÍ DES COLL DE SON FORTUNY / CAMÍ DES COLL ANDRITXOL
- (2) CAMÍ REIAL DES PORT / CAMÍ DE MORELLA (A)
- (3) CAMÍ DE SES PENYES / CAMÍ DE S'EVANGÈLICA / CAMÍ DE CAN RICO / CAMÍ DES MOLÍ DE SON ENSENYAT
- (4) CAMÍ DE CALA CONILLS / CAMÍ DE SA TORRE
- (5) CAMÍ DE SON ENSENYAT / CAMÍ DE SA FONT DES BOSC DE SON ENSENYAT
- (6) CAMÍ DES COLL DE N'ESTEVE / CAMÍ DES COLL D'EN TORRES / CAMÍ DE SA COMA MAJOR
- (7) CAMÍ DE CAN FASSÉ / CAMÍ DE SA TEULERA
- (8) CAMÍ DES COLLET DE SES FORQUES / CAMÍ DE SES FORQUES / CAMÍ DES MOLÍ DE SA PLANETA / CARRER NORD
- (9) CAMÍ DE SA TORRE NOVA (A)
- (10) CAMÍ QUE VA A SES BASSES / CAMÍ DE SES ROTES / CAMÍ DE SES BASSES / CAMÍ DES CAMPÀS
- (11) CAMÍ DES COLL BAIX / CAMÍ DES GIRGOLAR / CAMÍ DE SON LLUC
- (12) CAMÍ DE SON VIC / CAMÍ DE S'ESCORXADOR
- (13) CAMÍ DE SA COMA DE SA TEIA (A) / CAMÍ DE SON PERICASSES
- (14) CAMÍ DE SON PERICASSES
- (15) CAMÍ QUE VA A SES BASSES I A LA TRAPA / CAMÍ DE SES BASSES A LA TRAPA
- (16) CAMÍ DE SON ORLANDIS / CAMÍ DE SA TALAIA / CAMÍ DE S'ERMITA DE SON ORLANDIS
- (17) CAMÍ DES REPETIDOR
- (18) CAMÍ DE SA TORRE D'ANDRITXOL
- (19) CAMÍ DE CALA LLAMP / CAMÍ VELL DE CALA LLAMP
- (20) CAMÍ DE S'ARRACÓ A SANT ELM
- (21) CAMÍ DE SON LLUC
- (22) CAMÍ DE MORELLA (B)
- (23) CAMÍ DE SES PENYES (CAN JAIA)
- (24) CAMÍ DES COLL DES CAIRATS / CAMÍ DEL COLL DE LA PALOMERA A LA PUNTA BLANCA
- (25) CAMÍ DE SON XINA / CAMÍ DE SON PRIM
- (26) CAMÍ DES COLL DES CAIRATS AL SANTUARI DE LA TRAPA / CAMÍ DE LA TRAPA
- (27) CAMÍ DE SON PERPINYÀ (A)
- (28) CAMÍ DE SA PINETA
- (30) CAMÍ DE CALA EGOS / CAMÍ DE SON TIÓ / CAMÍ DE SA PINETA
- (31) CAMÍ DE CAN TIONA
- (32) CAMÍ DE CAN JESUS
- (33) CAMÍ DE SON CASTELL / CAMÍ DE LA FONT DES GERRET



- (34) CAMÍ DE SON JOAN / CAMÍ DES DAU / CAMÍ DE S'ESCALETA / CAMÍ DE CAN DAMES
- (35) CAMÍ DE SA COMA DES CELLERS / PAS GRAN
- (36) CAMÍ DES COLL D'EN BOIX
- (37) CAMÍ DE CAN MASSANA
- (38) CAMÍ DE SES ROTES (A) / CAMÍ DE SES ROTES DE S'HEREU / CAMÍ DE CAN SEGUINA
- (39) CAMÍ DE SA CLOTA / CAMÍ DES CASTELLÀS / CAMÍ DE S'AIGUA DE SA PARET
- (40) CAMÍ DE CAN SEUVÀ
- (41) CAMÍ DE CALA FORNELLS AL CAMP DE MAR
- (42) CAMÍ DE SON NADAL
- (43) CAMÍ DE S'OLIVAR
- (44) CAMÍ DE CAN VIGUET
- (45) CAMÍ DE CAN DAMETES (A)
- (46) CARRETERA VELLA D'ANDRATX A PALMA / CAMÍ DES COLL ANDRITXOL
- (47) CAMÍ DE SA COMA CLOVA
- (48) CAMÍ DE SO NA VIDALA (A)
- (49) CAMÍ DES BADALUC
- (51) CAMÍ DE CAN MANDILEGO
- (52) CAMÍ DE SA TRUIOLA
- (53) CAMÍ DE CAN BURGOS / CAMÍ DE SON SEGUÍ
- (54) CAMÍ DE CALA EGOS (DES DEL PORT D'ANDRATX)
- (55) CAMÍ DE SANT ELM A LA TRAPA
- (56) CAMÍ DES PRAT / PAS DES MAGRANER / CAMÍ DES MOLÍ DE VENT
- (57) CAMÍ DES VINYET / CAMÍ DE SON PORCELL / CAMÍ DE CAN PERE JORDI
- (58) CAMÍ DE S'ESTRET
- (59) CAMÍ REIAL D'ESTELLENCES / CAMÍ QUE VA A LA GRAMOLA / CAMÍ DE LA COMA MENOR
- (60) CAMÍ DE CALA EGOS A SANT ELM / CAMÍ DE SA PINETA
- (61) CAMÍ DE SES ALQUERIOLES
- (62) CAMÍ DE LA MOLETA DE S' ESCLOP A LA FONT DES QUER
- (63) CAMÍ DE SES FONTANELLES
- (65) CAMÍ DES TORRENTÓ
- (66) CAMÍ DE SO NA VIDALA (B)
- (68) CAMÍ DE SES ROTES (B)
- (69) CARRETERA VELLA D'ESTELLENCES
- (70) CAMÍ DES FAR VELL / CAMÍ DE NA PÒPIA
- (71) CAMÍ DES RATJOLÍ
- (72) CAMINS DE SA COMA DE S'EVANGÈLICA
- (73) CAMÍ DE SES BASSES AL PUIG DE LA TRAPA
- (74) CAMÍ DE CALA SES ORTIGUES
- (76) CAMÍ DES MOLÍ DE SA PLANETA
- (77) CAMÍ DE SA COMA DE SA TEIA (B)
- (78) CAMÍ DE SA FONT D'EN XINA
- (80) CAMÍ DE CAS VIDALS (B)
- (81) CAMÍ DE CAN PAU

- (83) CAMÍ BARRI SA CREU
- (84) PAS D'EN GRAU
- (85) CAMÍ DE SON MONER / CAMÍ DE SON CURT / CAMÍ DES PLA D'EN MONER
- (87) CAMÍ DES COMELLAR DE CAN PAU
- (89) CAMÍ DE SON FORTUNY A SA COVA
- (90) CAMÍ DE SON CABOT A S'ERMITA
- (95) CARRER DE LA PAU
- (96) CAMÍ DE SON TONI PETIT / CAMÍ DE SON PERRO / CARRER DE L'HAVANA
- (97) CAMÍ DE SON RAVELL / CAMÍ DE SES ROQUETES / CAMÍ DE SON PODER
- (98) CAMÍ DE SA TALAIA
- (101) CAMÍ PEATONAL A L'ERMITA DE SON ORLANDIS
- (102) CAMÍ DE SA PLANA / CAMÍ DES TORRENT DE SA PLANA
- (103) CAMÍ DE S'ESTEL
- (104) CAMÍ DE SON FORTUNY
- (105) CAMÍ DES COMELLAR
- (106) CAMÍ DE CALA EN BASSET
- (107) CAMÍ DES POU D'EN JOFRE / CARRER LARACHE
- (108) CAMÍ DE SON MAÓ A SON XINA / CAMÍ DE SON MONER
- (109) CAMÍ DE CAS VIDALS (A)
- (110) CAMÍ DE CAN JOAN GRAN
- (111) CAMÍ DELS CALAFATS
- (112) CAMÍ DE SON VERÍ
- (113) CAMÍ DE SON PRIM / CAMÍ DE SON MONER / CAMÍ DE SON SIMÓ
- (114) CAMÍ A S'ALCOVA DES TORRER
- (115) CAMÍ DE CALA EN TIÓ
- (116) CAMÍ DE SA TORRE DE CALA EN BASSET
- (118) RAMAL DEL CAMÍ DES COLL BAIX (A)
- (119) RAMAL DEL CAMÍ DES COLL BAIX (B)
- (120) RAMAL DEL CAMÍ DES COLL BAIX (C)
- (121) CAMÍ DE MUNTANYA
- (122) CARRER GIRONA
- (123) CARRER ALACANT
- (124) CARRER ESCULTOR ALEMANY
- (125) BARRI ES SERRALET
- (126) CARRER CRISTÒFOL COLÓN
- (127) CARRER LLAÛT
- (128) CARRER CA NA PERA
- (129) TRAVESSERA CAN SALOM
- (130) CARRER LLEIDA
- (131) CARRER D'EIVISSA
- (132) CARRER DE MENORCA
- (133) BARRI SES COVETES
- (134) BARRI DE SON FUSTER
- (135) BARRI DE CAN MATINADA
- (136) CAMÍ DES CEMENTERI / CAMÍ DE SA RECTORIA

- (137) CARRER DE CAN GORBIÓ
- (138) CARRER ROMANÍ
- (139) CARRER ESTEPA
- (140) CAMÍ D'ANDRATX A S'ARRACÓ
- (143) PAS D'EN PONÇA
- (145) CAMÍ DE S'ESTEPARET A SES ALQUERIOLES
- (146) CAMÍ DES COLL DES VENT A CALA EGOS
- (148) CAMÍ DES RATJOLÍ AS CARREGADOR
- (149) CAMÍ DE SA COMA DE SA TEIA (C)
- (150) RAMAL DEL CAMÍ DES COLL BAIX (D)
- (151) CAMÍ DE SA VINYA / CAMÍ DE CAN BORINO
- (152) CAMÍ DE CAN DAMETES (B)
- (153) CAMÍ DEL CARRER DE LA PAU AL CAMÍ DES MOLÍ DE SA PLANETA
- (154) CAMÍ 154
- (155) CAMÍ DES COLL DES VENT AL CAMÍ DE CALA EGOS
- (156) CAMÍ DE SA GUIXERIA
- (157) CAMÍ DE LA DEPURADORA

**4.3. RELACIÓ DE CAMINS AMB INTERÈS CONSTRUCTIU**

- (1) CAMÍ VELL D'ANDRATX A PALMA / CAMÍ DES COLL DE SON FORTUNY / CAMÍ DES COLL ANDRITXOL
- (6) CAMÍ DES COLL DE N'ESTEVE / CAMÍ DE SA COMA MAJOR / CAMÍ D'ANDRATX A CALVIÀ PEL COLL DE N'ESTEVE
- (25) CAMÍ DE SON XINA / CAMÍ DE SON PRIM
- (47) CAMÍ DE SA COMA CLOVA
- (61) CAMÍ DE SES ALQUERIOLES
- (70) CAMÍ DES FAR VELL / CAMÍ DE NA PÒPIA
- (72) CAMINS DE SA COMA DE S'EVANGÈLICA
- (87) CAMÍ DES COMELLAR DE CAN PAU
- (88) CAMÍ AL COMELLAR DE SA COVA DES XOTS
- (92) CAMÍ DES COMELLAR DE SES METLES
- (93) ES PUJADOR D'EN PALMER
- (94) CAMÍ DE NA FORADADA
- (145) CAMÍ DE S'ESTEPARET A SES ALQUERIOLES

**4.4. RELACIÓ DE CAMINS AMB INTERÈS EXCURSIONISTA**

- (1) CAMÍ VELL D'ANDRATX A PALMA / CAMÍ DES COLL DE SON FORTUNY / CAMÍ DES COLL ANDRITXOL
- (2) CAMÍ REIAL DES PORT / CAMÍ DE MORELLA (A)
- (3) CAMÍ DE SES PENYES / CAMÍ DE S'EVANGÈLICA / CAMÍ DE CAN RICO / CAMÍ DES MOLÍ DE SON ENSENYAT
- (5) CAMÍ DE SON ENSENYAT / CAMÍ DE SA FONT DES BOSC DE SON ENSENYAT
- (9) CAMÍ DE SA TORRE NOVA (A)
- (10) CAMÍ QUE VA A SES BASSES / CAMÍ DE SES ROTES / CAMÍ DE SES BASSES / CAMÍ DES CAMPÀS
- (15) CAMÍ QUE VA A SES BASSES I A LA TRAPA / CAMÍ DE SES BASSES A LA TRAPA
- (16) CAMÍ DE SON ORLANDIS / CAMÍ DE L'ERMITA DE SON ORLANDIS
- (18) CAMÍ DE SA TORRE D'ANDRITXOL
- (19) CAMÍ DE CALA LLAMP / CAMÍ VELL DE CALA LLAMP
- (20) CAMÍ DE S'ARRACÓ A SANT ELM
- (24) CAMÍ DES COLL DES CAIRATS / CAMÍ DEL COLL DE LA PALOMERA A LA PUNTA BLANCA
- (25) CAMÍ DE SON XINA / CAMÍ DE SON PRIM
- (26) CAMÍ DES COLL DES CAIRATS AL SANTUARI DE LA TRAPA / CAMÍ DE LA TRAPA
- (27) CAMÍ DE SON PERPINYÀ (A)
- (29) CAMÍ DE SON PERPINYÀ (B)
- (30) CAMÍ DE CALA EGOS / CAMÍ DE SON TIÓ / CAMÍ DE SA PINETA
- (33) CAMÍ DE SON CASTELL / CAMÍ DE LA FONT DES GERRET
- (34) CAMÍ DE SON JOAN / CAMÍ DES DAU / CAMÍ DE S'ESCALETA / CAMÍ DE CAN DAMES
- (35) CAMÍ DE SA COMA DES CELLERS / PAS GRAN
- (38) CAMÍ DE SES ROTES (A) / CAMÍ DE SES ROTES DE S'HEREU / CAMÍ DE CAN SEGUINA
- (39) CAMÍ DE SA CLOTA / CAMÍ DES CASTELLÀS / CAMÍ DE S'AIGUA DE SA PARET
- (41) CAMÍ DE CALA FORNELLS AL CAMP DE MAR
- (46) CARRETERA VELLA D'ANDRATX A PALMA / CAMÍ DES COLL ANDRITXOL
- (47) CAMÍ DE SA COMA CLOVA
- (48) CAMÍ DE SO NA VIDALA (A)
- (50) CAMÍ DE SA MOLETA DE SON VIC
- (54) CAMÍ DE CALA EGOS (DES DEL PORT D'ANDRATX)
- (55) CAMÍ DE SANT ELM A LA TRAPA
- (60) CAMÍ DE CALA EGOS A SANT ELM / CAMÍ DE SA PINETA
- (61) CAMÍ DE SES ALQUERIOLES
- (62) CAMÍ DE LA MOLETA DE S'ESCLOP A LA FONT DES QUER
- (67) CAMÍ DE NA MIRANDA

- (68) CAMÍ DE SES ROTES (B)
- (69) CARRETERA VELLA D'ESTELLENCES
- (70) CAMÍ DES FAR VELL / CAMÍ DE NA PÒPIA
- (71) CAMÍ DES RATJOLÍ
- (72) CAMINS DE SA COMA DE S'EVANGÈLICA
- (74) CAMÍ DE CALA SES ORTIGUES
- (75) CAMÍ DE SA TORRE NOVA (B)
- (79) CAMÍ DE CAN FARINETA A CAN CORSO
- (81) CAMÍ DE CAN PAU
- (82) CAMÍ DE SA MARINA DE SES BASSES
- (84) PAS D'EN GRAU
- (86) CAMÍ DES PUIG CORNADOR
- (87) CAMÍ DES COMELLAR DE CAN PAU
- (89) CAMÍ DE SON FORTUNY A SA COVA
- (90) CAMÍ DE SON CABOT A S'ERMITA
- (91) CAMÍ AL COMELLAR DES POU
- (93) ES PUJADOR D'EN PALMER
- (99) CAMÍ D'ENVERS
- (100) CAMÍ DEL CAMÍ DE S'ARRACÓ A SANT ELM AL CAMÍ DE SON VERÍ
- (101) CAMÍ PEATONAL A L'ERMITA DE SON ORLANDIS
- (106) CAMÍ DE CALA EN BASSET
- (112) CAMÍ DE SON VERÍ
- (114) CAMÍ A S'ALCOVA DES TORRER
- (116) CAMÍ DE SA TORRE DE CALA EN BASSET
- (117) CAMÍ DE SON SAMPOLA AL CAMÍ DES COLL DE N'ESTEVE
- (141) CAMÍ A CAS XORIGUER
- (142) CAMÍ DE S'ERMITA
- (143) PAS D'EN PONÇA
- (144) CAMÍ DEL PUIG DE SO NA VIDALA
- (146) CAMÍ DES COLL DES VENT A CALA EGOS
- (147) CAMÍ DEL PUIG D'EN FARINETA
- (148) CAMÍ DES RATJOLÍ AS CARREGADOR
- (155) CAMÍ DES COLL DES VENT AL CAMÍ DE CALA EGOS